

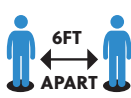






SEPTA 致力于在 COVID-19 疫情期间支持其服务区域。随着限令的变化和更多信息的出现, SEPTA 不断调整计划以适应我们客户的需求。下表显示了宾夕法尼亚州的三个重新开放阶段, 以及在每个阶段中乘客可预期的 SEPTA 服务和政策。红色阶段的程序信息是为了应对未来 COVID-19 复发的可能性。我们将尽快提供所掌握的更多信息。

| | 生存 红色阶段 (如果重返红色阶段) | 稳定 黄色阶段 | 适应 绿色阶段 | COVID-19 结束后 → |
|---|--|---|---|---|
|  这些阶段对PA意味着什么? | “红色阶段的唯一目的是, 通过实施严格的社交间距、禁止非生命维持商业活动、关闭学校和制定安全规约来最大限度地减少 COVID-19 的传播。居家令在这一阶段生效。” | “随着地区或县市进入黄色阶段, 对工作和社交的一些限制将会放宽, 但在其他方面, 例如学校、健身房和其他室内娱乐中心、美发和美甲沙龙的关闭以及对大型聚集活动的限制, 将保持不变。远程办公在可行的情况下必须继续推行。” | “绿色阶段通过取消居家和企业关闭命令而解除大多数限制, 从而在继续优先考虑公共卫生的前提下战略性恢复经济运行。大力鼓励远程办公。” | |
|  SEPTA 将提供什么服务? | 在工作人员严重短缺的情况下可能会减少班次。减少主干线服务和周六服务的班次, 优先保证来往医疗设施、杂货店和其他必要场所的交通。 | <ul style="list-style-type: none"> · 常规运输班次 · 主干线服务定于 6 月 28 日过渡到扩展的周六区域铁路 (Regional Rail) 服务班次。 SEPTA 准备根据需求和出行限制的解除来调整服务。一般来说, 可能为满足乘客需求和考虑社交间距而调整班次。 | <ul style="list-style-type: none"> · 常规运输班次 · 将根据乘客需求而继续调整区域铁路的班次。一般来说, 可能为满足乘客需求和考虑社交间距而调整班次。 | SEPTA 将一如既往地响应其服务区域不断变化的交通需求。我们将与客户和利益相关方合作, 共同评估服务频率并继续推进 综合公交网络重新设计项目(Comprehensive Bus Network Redesign) 中的概念。 |
|  SEPTA 在支持社交间距方面采取了哪些措施? | <ul style="list-style-type: none"> · 安装了操作员防护罩 · 只允许必要出行 · 鼓励乘客戴口罩 · 限制车辆乘客人数 · 在车辆和车站增加社交间距标志 · 加强车辆和车站清洁 | <ul style="list-style-type: none"> · 鼓励雇主错开工作时间 · 要求乘客戴口罩 · 车辆乘客人数限制将根据当时的州和联邦指南进行调整 · 在车辆和车站增加社交间距标志 · 加强车辆和车站清洁 | <ul style="list-style-type: none"> · 鼓励雇主错开工作时间 · 在没有得到其他指示之前, 要求乘客戴口罩 · 在车辆和车站增加社交间距标志 · 加强车辆和车站清洁 | SEPTA 将从长远的角度评估车辆设计、车站设计、拥挤标准和政策应该如何改变。 |
|  检票 | 为保护客户和工作人员的健康, 可能会暂停检票。 | 正常过闸检票; 区域铁路需要车票或通行卡 (不接受车上现金支付)。 | 正常过闸检票; 区域铁路需要车票或通行卡。 | 正常过闸检票; 区域铁路需要车票或通行卡。 |
|  清洁 | 强化清洁程序 <ul style="list-style-type: none"> · 每天对每辆车至少进行两次消毒 · 安排经过培训的工作人员对火车、公共汽车、手推车和设施中的高频接触表面进行消毒 · 重新分配资源, 以保证全天候清洁、消毒和夜间强力冲洗开放的站台 · 关闭非必要车站区域和大厅区域, 使我们的清洁团队专注于保持重要站台的清洁和消毒 · 与行业同侪及专家协调合作, 测试和评估新兴的消毒技术 | | | |

SEPTA 致力于所有这些工作, 以确保我们客户和员工的安全。有关我们为应对 COVID-19 而开展的所有工作的最新信息, 请访问 www.septa.org/covid-19/。